

02



交通弱者対策 について



地域における移動手段の確保・・・



路線バスか・・・



民間タクシーか・・・



自家用車は
いつまで・・・

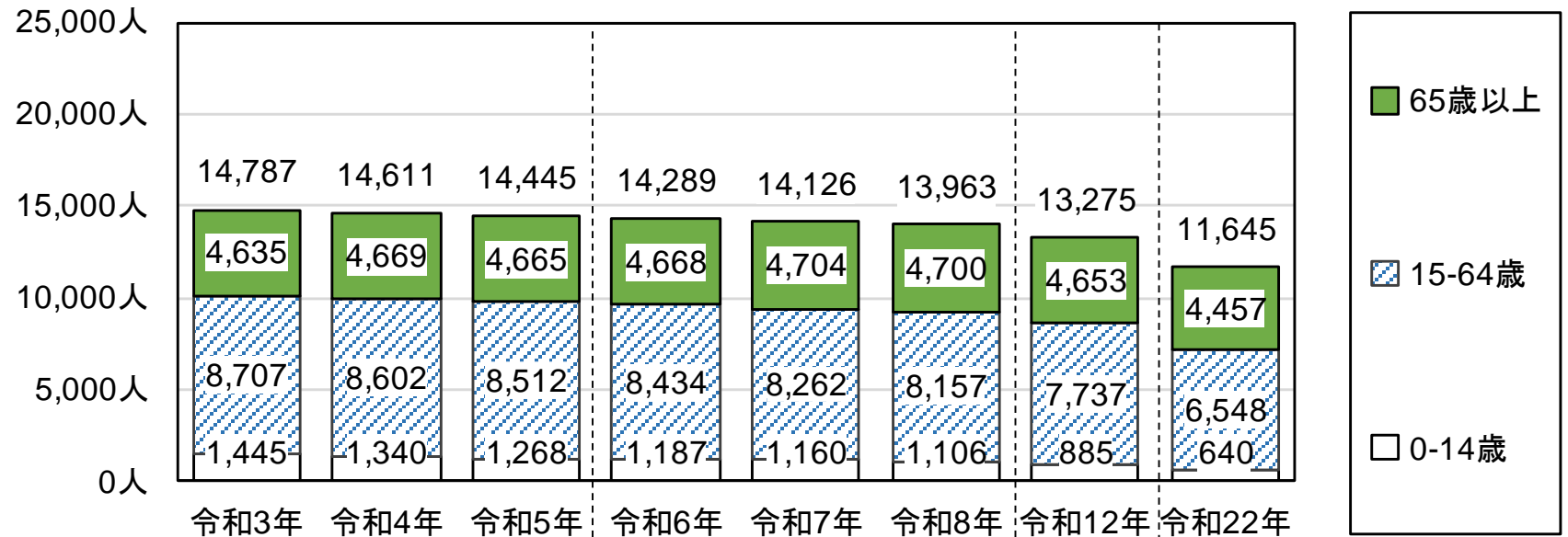


美浦村の人口推移及び高齢者を取り巻く現況 ①

美浦村の総人口

本村の総人口は、大きく減少傾向にあり、令和12年には13,275人、令和22年には11,645人まで減少することが見込まれています。

総人口の推移(人)



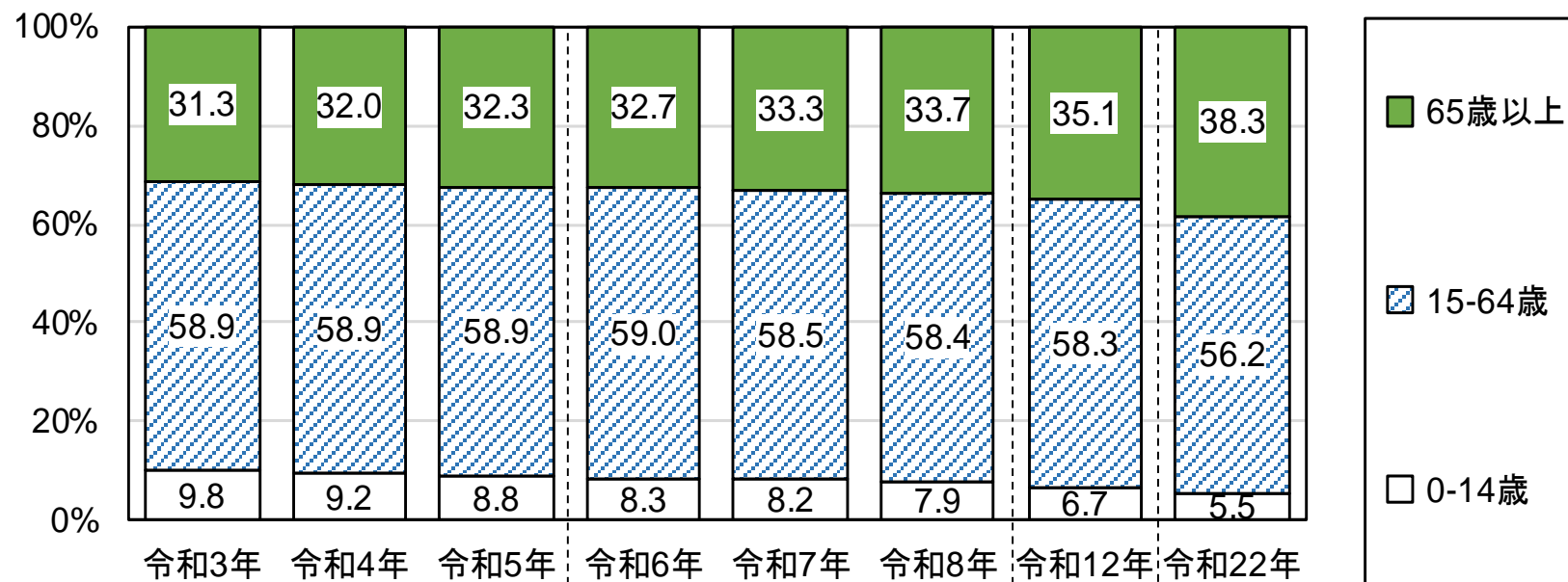
資料: (実績)住民基本台帳(各年10月1日)(推計値)「見える化」システム

■ 美浦村の人口推移及び高齢者を取り巻く現況 ②

■ 区分別人口

65歳以上の高齢者人口割合は令和12年には35.1%、令和22年には38.3%を占める見込みとなっています。

● 区分別人口の推移(%)



資料: (実績)住民基本台帳(各年10月1日)(推計値)「見える化」システム



美浦村の人口推移及び高齢者を取り巻く現況 ③

■ 高齢者ニーズ調査

令和5年3月に実施した高齢者ニーズ調査において、力を入れてほしい高齢者施策を尋ねたところ、「高齢者の移動手段の確保」が32.1%で最も多く、以下「介護保険の在宅サービスの充実」が24.6%、「在宅医療の充実」が24.1%などとなっています。

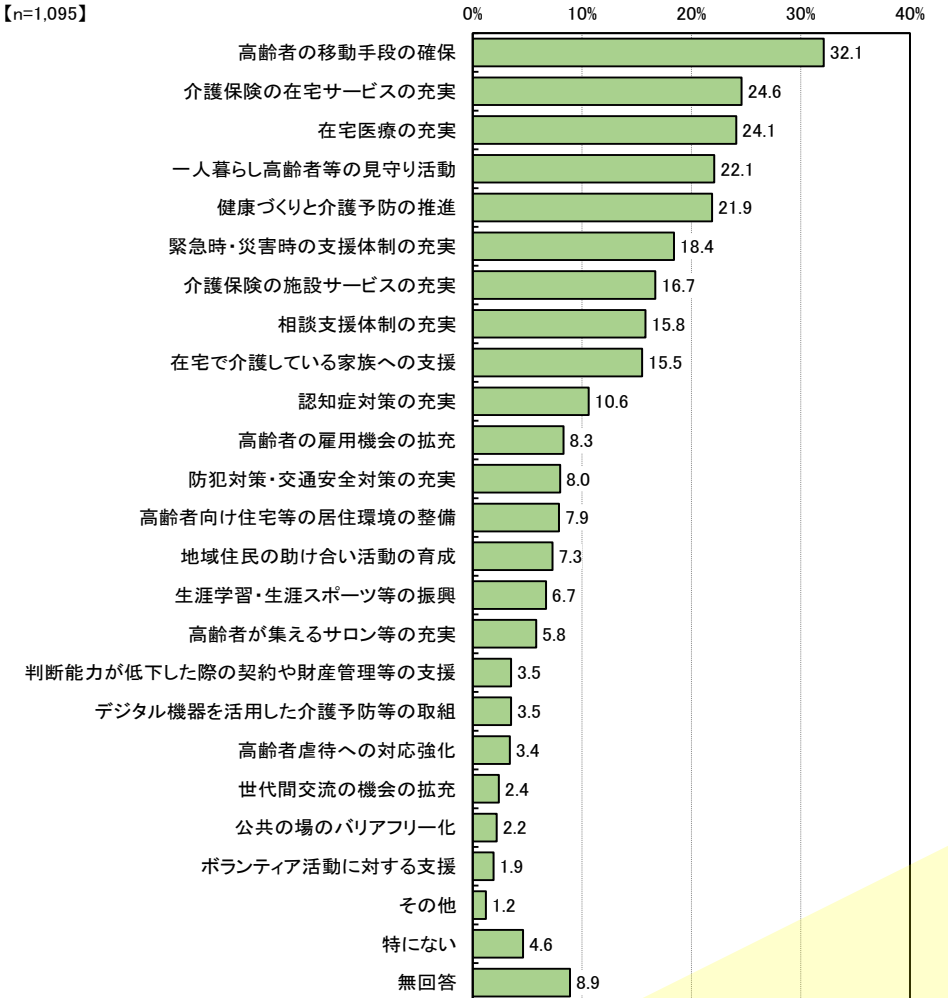
高齢者の割合は増加傾向

- ・人口は減少するが高齢化率は高いまま

移動手段の確保が望まれる

- ・高齢者のニーズは移動手段の確保

【n=1,095】



美浦村の交通環境 ①

■ 地 勢

- ・土浦市まで車で約25分、成田空港までは約1時間の距離にある。

■ 美浦村へのアクセス

- ・JR土浦駅からバスで約40分
- ・車で常磐道・桜土浦ICより、
国道125号バイパスで約30分
- ・車で首都圏中央連絡自動車道
阿見東IC、稲敷ICから約10分

■ 美浦村を經由する運行バス

【路線バス】

JRバス関東(株)[霞ヶ浦線]

土浦～木原～美浦トレセン～江戸崎

平日12便、土曜・休日8便



JRバス関東(株)HPより

美浦村の交通環境 ②

移動距離

→	美浦村役場 まで	中央病院 まで	東京医大 まで
トレセン前 バス停	3.5 km	2.7 km	12.5 km
大谷バス停	2.3 km	0.9 km	11.1 km
旧安中小学校	5.3 km	3.9 km	14.1 km
大山湖畔公園	8.1 km	6.7 km	16.9 km
木原バス停	2.2 km	3.3 km	8.3 km
舟子バス停	4.0 km	5.1 km	6.8 km

タクシー料金(目安)

→	美浦村役場 まで	中央病院 まで	東京医大 まで
トレセン前 バス停	1,300円	800円	4,800円
大谷バス停	900円	500円	4,400円
旧安中小学校	2,700円	2,000円	6,200円
大山湖畔公園	3,200円	2,400円	6,600円
木原バス停	900円	1,500円	3,500円
舟子バス停	1,900円	2,200円	2,700円

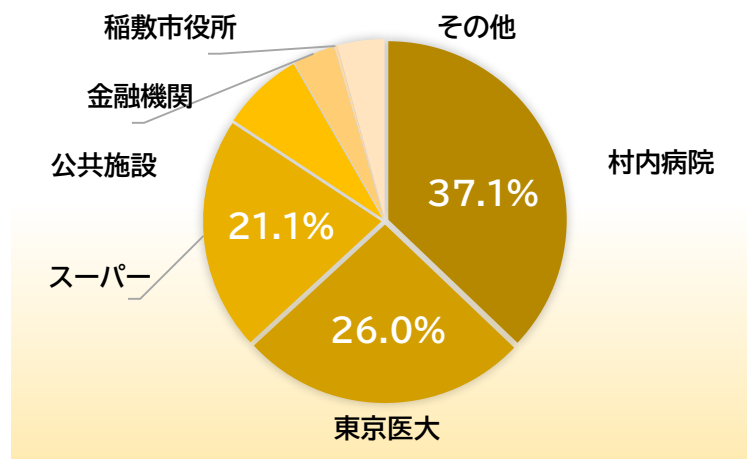
交通弱者にとって路線バス・民間タクシーでの移動は困難

- ・ 路線バスの減少
- ・ バス停までの移動も困難
- ・ 民間交通での料金負担

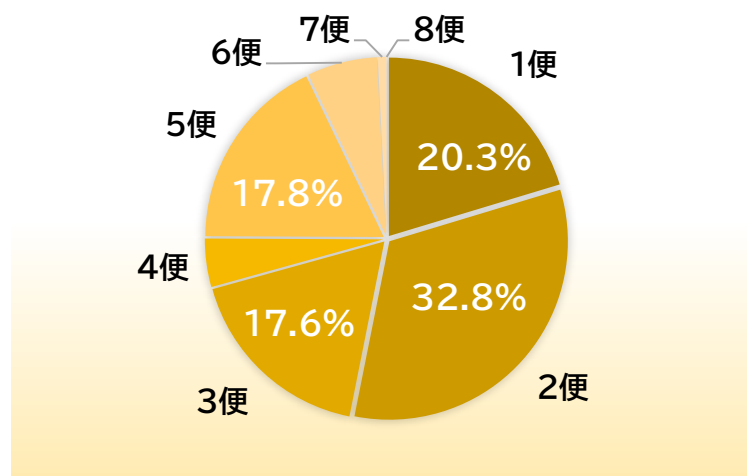
■ やまゆりタクシーの状況 ①

目的	住民の交通を確保し、公共の福祉の増進に資するとともに、地域の実情に応じた交通の利便性を確保する。				
対象者	全村民(一人で乗降りが可能な者、または介助人の同乗) ※介助人は村外の方でも可				
内容	地域交通対策として、利用者ニーズに応じ、事前予約で一定のエリア内をドアtoドアで運行するデマンド型乗合タクシー				
運行区域	村内全域、東京医大茨城医療センター、稲敷市役所				
運行時間	月～金(8:00～17:00) ※正午を除く午前8時から午後4時までの1日8便制				
運休日	土日祝日、8月13～15日、12月29日～翌年1月3日				
利用料金	会員登録	2,000円(小学生1,000円、未就学児無料)			
	利用料金	<table border="0"> <tr> <td>村内・稲敷市役所</td> <td>片道 300円(小学生100円)</td> </tr> <tr> <td>東京医大</td> <td>片道 400円(小学生200円)</td> </tr> </table>	村内・稲敷市役所	片道 300円(小学生100円)	東京医大
村内・稲敷市役所	片道 300円(小学生100円)				
東京医大	片道 400円(小学生200円)				

■ やまゆりタクシーの状況 ②



行き先は村内病院が37.1%で最も多く、次いで東京医大が26.0%となっており、医療機関の利用は63.1%と過半数を大きく超えている。次に多いのが村内スーパー（ホームセンター含む）の21.1%で買い物弱者にも多く利用されている。



利用の多くは午前の便に集中しており、特に第2便(午前9時)の利用が32.8%で最も多い。第1便(午前8時)、第3便(午前10時)と合わせて70.7%が利用しており、東京医大への利用も含めた通院利用と思われる。

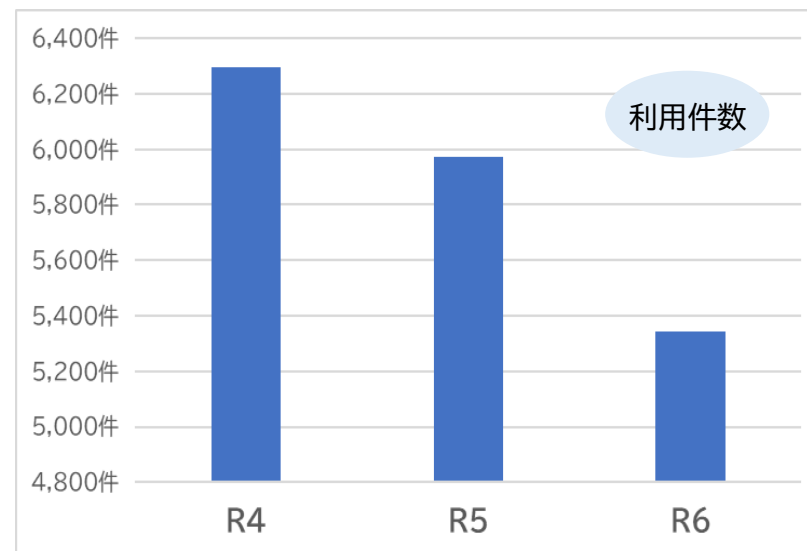
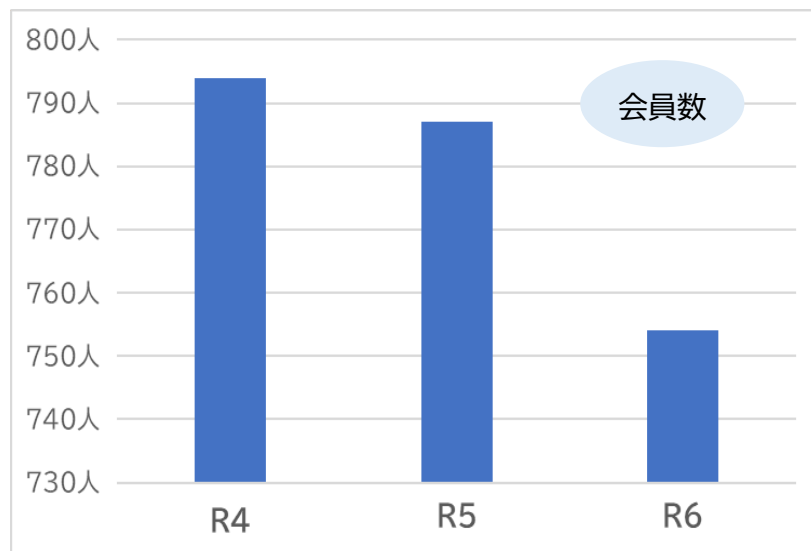


■ やまゆりタクシーの状況 ③

■ 会員数・利用件数は減少傾向

○令和6年度の会員数は754人、令和4年度からは40人減少

○利用件数も年々減少、令和6年度は令和4年度から
約2,000件減の5,342件



■ 先進地視察研修「栃木県那須町」

議会では、本村における地域公共交通の現状を鑑み、地域の特性に応じた公共交通体系を構築している「栃木県那須町」に伺い、公共交通・交通弱者対策について研修してまいりました。

「那須町公共交通計画」の基本方針

- ・「住み続けられるまち」の実現に向けた公共交通網の構築
- ・移動の自由度を高める「交通セーフティーネット」の構築
- ・町民及び来訪者の交通促進に資する公共交通網の構築

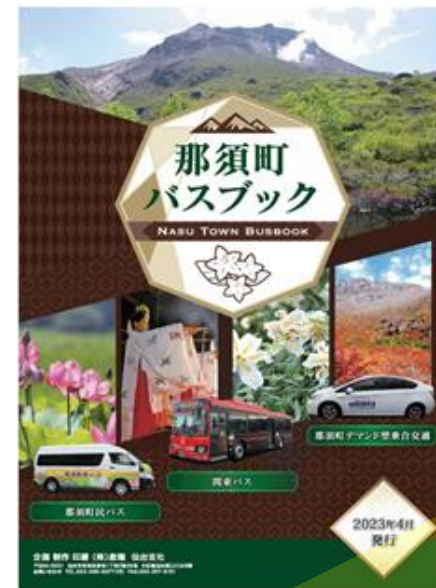
町民バス



デマンドタクシー



定額タクシー



課題と今後の方針

課題

- ・高齢化が進み、民間の交通環境も不十分で、移動手段の確保が望まれる。
- ・現状のやまゆりタクシーは利用人数も減少しており、改善が望まれる。

方針

- ・交通弱者対策に観光施策も含めた公共交通計画の策定
- ・やまゆりタクシーの利便性向上
- ・新たな地域公共交通システムの導入

AIデマンド型乗合タクシー

定額タクシー

AIデマンド型乗合タクシー実証実験 ①

目的

利便性の高い公共交通を実現させるため、AIを活用した予約・配車システムを用いた「やまゆりデマンドタクシー」及び「デジタルチケットアプリ」の実証実験を行い、公共交通計画策定を見据えた情報を収集する。

AIデマンド交通とは

従来のバスのように決まった時刻表やルートではなく、アプリや電話から予約を受け、AIが集約・分析・調整して、最も効率の良いルートを選択します。



美浦村
AIデマンド型乗合タクシー実証実験

やまゆりタクシー

AIデマンド型乗合タクシーとは
利用者の予約に応じて、AIが最適な運行ルートや配車をリアルタイムで計算し、皆さまを運送します。

実証期間 令和7年11月20日～令和8年2月20日
運行時間 8:00～17:00(平日のみ)
運行区域 美浦村内・稲敷市役所・東京医大(阿見町)
利用料金 中学生以上1回300円(医大400円) | 小学生1回100円(医大200円) | 未就学児 無料

アプリのダウンロードはこちら

クーポンコード **MH01**

初回無料クーポンプレゼント!

ご利用の流れ

- 電話 or WEB予約
ご希望の乗降場所、乗降時間を予約
※最前まで30分後の予約が可能
- 指定した場所で乗車
※予約時間から10分前まで乗車可能
- 利用者同士が乗り合いながら目的地到着

本実証に関するお問い合わせ
☎ 029-885-0340 (美浦村役場企画課)

予約専用コールセンター
☎ 029-891-5454
予約受付時間 9:00～16:00(平日のみ)

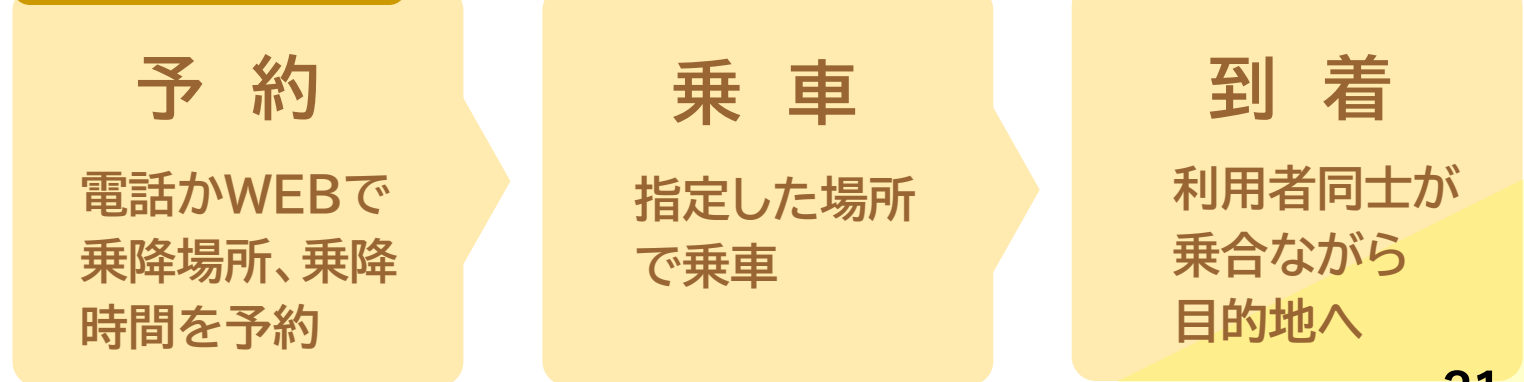
詳しくはこちら

※予約は会員登録者のみとなります。※ご利用には、事前の登録が必要です。
※新車でご利用したい方は029-885-0340までお電話ください。

AIデマンド型乗合タクシー実証実験②

実証期間	R7年11月20日～R8年2月20日
運行時間	8:00～17:00(平日のみ)
運行区域	村内・稲敷市役所・東京医大(阿見)
利用料金	中学生以上 300円(医大400円) 小学生 100円(医大200円) 未就学児 無料

利用の流れ



美浦村AIデマンド型乗合タクシー実証実験

やまゆり
タクシー
の利用方法が変わります



やまゆりタクシーが「AIデマンド」の実証実験を行います！
この実証実験では、利用者の予約に応じて、AIが最適な運行ルートや配車をリアルタイムで計算して、皆さまを送迎します。これに伴い、利用方法が一部変更となります。

1 1分単位の予約可能！

実証期間中は便制を廃止します。予約時に「〇時〇分に来てほしい」と頼んで、家のお待ちください。

※空きがあっても、10分程度お待ちいただく場合があります。

3 スマホアプリからも予約可能に！

スマホアプリ、電話どちらからも予約可能です。アプリからなら電話予約の受付時間外も予約できます。

※予約方法については、別添のとおりです。

運行時間・運行エリア・利用料金は今までと変更ありません。

実証期間

令和7年11月20日～令和8年2月20日

※令和8年2月24日から通常運行に戻ります。

2 予約可能時間が短縮

乗車1時間前までに予約をお願いしていましたが、最短で30分後の乗車予約ができるようになります。

※利用日の前日から予約を受け付けます。(従来と変更ありません)

ご利用上のお知らせ

- 予約時間に必ず乗車場所でお待ちください。自宅の場合も必ず外でお待ちください。5分以上経過しても乗車場所に来られない場合、予約をキャンセルさせていただきます。
- 予約内容を変更することはできません。乗車時間や降車場所の変更をしたい場合は、当初の予約をキャンセルし、再度予約をしてください。
- 目的地の途中で立ち寄りできません。他のお客様の乗車予定に影響いたしますので、ご理解いただきますようお願いいたします。

操作説明会

予約不要

「スマホのアプリを使って、やまゆりタクシーを予約しよう」

12月11日(木)	安中地区多目的集会所	(先着20名)	各日
12日(金)	下舟子コミュニティセンター	(先着20名)	午後1時30分
16日(火)	みほふれ愛プラザ	(先着30名)	～午後3時
18日(木)	土屋地区農村集落センター	(先着20名)	

AIデマンド型乗合タクシー実証実験 ③

10月末

やまゆりタクシー会員に案内通知 (746通)

11月16日

会員向け説明会開催 (みほふれ愛プラザ)

11月20日

実証実験開始 (~2月20日)

12月11日

スマホアプリ操作説明会開催 (村内4か所)

定額タクシー制度の導入検討

定額タクシーとは

- 一定の料金で特定の区間や目的地まで乗車できるサービス
- 民間タクシーの利用料金の一部を助成

実証実験(案)

- 村内タクシー会社協力のもと令和8年4月～9月実証実験
- 運行区域は村内全域・東京医大霞ヶ浦医療センター・稲敷市役所
(やまゆりタクシー同様)
- 利用料金(案)……美浦村内・稲敷市役所 500円
東京医大霞ヶ浦医療センター 1,000円
- ニーズ把握のため利用登録者にアンケート調査

■ 村の公共交通・交通弱者対策について

「A」デマンド型乗合タクシー」「定額タクシー」それぞれの
実証実験の結果やアンケート調査の結果を基に、本村の特性に応
じた、より良い交通サービスを提供できるよう公共交通計画を策
定し、交通弱者対策を推進してまいります。

