

一般会議(むらづくり懇談会)総括及び意見集約

議題 村内企業から見た美浦村の今後の展望と課題について

・意見集約及び回答

発言者	質問内容	回答者(敬称略)	回答・要望・意見
① 下村議長	消費税増税、円安の進行を受けての各社の影響は？ 議会に対しての要望は？	堀江誠一 (トーヤク (株))	<p>(円安で) 原材料と資材の一部が値上がりしているが、従来の製品については販売価格を一切上げられない。どのように対処するかというと、新製品あるいは既存の製品のリニューアルやモデルチェンジでコストを吸収していくといった処方しかないと思う。消費税については、4月以降は全く不透明。とりあえず3月までは頑張っていく。</p> <p>人材確保に苦労している。その部分で村のほうで応援する方法はないのかというのが一番の願い。</p>
② 山本議員	施設公開などのイベントを開催している企業は？	末岡英二 (東洋建設 (株))	<p>一般公開ということで、10年前から始めて10回続いている。建設業離れという状況の中で、そういう機会を利用して、建設業のことを少しでも知ってもらいたい。今後も続ける。</p>
		芳村隆弘 (日本テキサ ス・インスツル メンツ(株))	<p>オープンハウスという工場開放を2年に1回くらいの割合で行っている(基本的には社員の家族を中心に近隣住民を招待)。小学校の子どもたちの受け入れも要望があれば随時受け付けている。</p> <p>また、去年は健康セミナーを開催した。当工場も社員の高齢化が目立ち健康が重要なテーマになっている。そういうイベントを行政と一緒にやっていけたらと思う。</p>

一般会議(むらづくり懇談会)総括及び意見集約

議題 村内企業から見た美浦村の今後の展望と課題について

・意見集約及び回答

	発言者	質問内容	回答者(敬称略)	回答・要望・意見
③	岡沢議員	美浦村で企業活動を展開していく、あるいは、新しい企業の進出といった観点で、本村のメリット・デメリットは？	五十嵐治孝 (五十嵐段ボール(株))	若い人材の確保が必要。
			末岡英二 (東洋建設(株))	交通面全般で苦勞している。公共交通について、村のほうではどのように考えているかお聞きしたい。
			石川議員	議会としても公共交通には非常に興味を持っている。村に要望していくしかないと考えている。
④	下村議長	賃金のベースアップについて、どのように考えていますか？	芳村隆弘 (日本テキサス・インスツルメンツ(株))	アメリカの企業なので、美浦の工場では決められない。
			田中司郎 (株)タナカ	ベースアップについては、各社それぞれ台所事情もあり、一概には言えない。それよりも企業の立場から言うとこれからどのような形で企業を誘致していくのか、議会からは企業誘致の、より具体的なビジョンを示していただくことで、将来的に企業誘致には雇用の場を増やすことにつながっていくのではないかと。要望というよりもビジョンをぜひ提示していただきたい。
			堀江誠一 (トーヤク(株))	毎年、2月16日にベースアップをやることになっている。当然一律ということはない。中小零細企業に合った人材の有効活用ということを考えると、本当にやる気のある人材には、世間並み以上の引き上げをするというやり方をしないと企業の存続は難しいと思う。

一般会議(むらづくり懇談会)総括及び意見集約

議題 村内企業から見た美浦村の今後の展望と課題について

・意見集約及び回答

	発言者	質問内容	回答者(敬称略)	回答・要望・意見
⑤	山崎議員	企業誘致の推進について、何かご提案があればお聞かせいただきたい。	世古賢次 (常陽銀行)	一番は、インフラの整備（特に道路）であって、国道125号線バイパスの完成予定などの計画が企業の耳に入るような体制にしてみてもどうか。また、阿見東から稲敷インターの間に完成予定の江戸崎パーキングエリアに、スマートインターチェンジの設置を検討してみてもどうか。
			本多栄一郎 (筑波銀行)	進出したい企業があれば、ぜひ美浦村の方に立地してもらおうよう紹介したいが、整備してあるところあまりない気がする。企業誘致はこの市町村でも行っているのだから、やり方、宣伝の仕方を工夫し積極的に取り組んだ方がいい。
			石川議員	工業団地のようなところはないが、工業専用地域というのは指定している。場所は日本テキサスさん及び大陽日酸さんの付近になります。そこに1社平成26年度中に操業する。他所の工業団地に比べれば土地の単価は安い。もしそういう企業がありましたら、議会もバックアップいたしますので村の方にお話しいただきたいと思います。
⑥	芳村隆弘 (日本テキサス・インスツルメンツ(株))	自社の燃料消費について(意見)		うちの会社は、水、電気の消費量が多く、水については再利用できるよう設備投資をかけている。また工場自体古いので重油も結構使用する。これから先ガスを利用しようと考えたが、ラインが来ていないので検討できないのがネックである。水についても、こちらでは取水制限があるが、福島に行くとも無い。
⑦	迫田康宏 (積水化成品天理)	会社の雇用確保と周辺環境の整備について(意見)		美浦の工場の賃金は、全国各地にある積水化成品グループの中でもかなり高くなっている。今、求人をしているのだが、賃金を上げててもなかなか集まらない。人が集まるような施策をお願いしたい。住宅地及び交通の整備が進めば人も増えると思う。

一般会議(むらづくり懇談会)総括及び意見集約

議題 村内企業から見た美浦村の今後の展望と課題について

・意見集約及び回答

	発言者	質問内容	回答者(敬称略)	回答・要望・意見
⑧	小泉議員	学校が終わると村から出て行ってしまふ人が多い。新卒の方を美浦村の方で採用している企業はありますか？	迫田康宏 (積水化成品天理)	村内外区別なく募集をした。結果として、村内にはいなかった。次の4月からは少なくとも村内の方を入れる予定。
			掛谷登 (ジーベンケミカル(株))	公共交通機関が無いのが、求人にもマイナスな影響を与えていると思います。当工場は、化学工場なので水をたくさん使う。霞ヶ浦に流すため排水にかなりの費用をかけている。企業のインフラ整備に補助等を考えれば、企業誘致という意味では大きいのではないかと。なるべくなら地元の良い方を採用したい、でもなかなか来ていただけないのが現状です。
			松本正男 (東京鋼器(株))	現在、美浦村在住の従業員の方は、1割ぐらい。出来れば3割以上使いたい、でも募集しても集まらないのが現状。県道稲敷阿見線の交通量、特に通勤時間はかなり多い。通学路になっていて、子ども達も通ると思う。若い方が企業に勤めてお子さんを育てていくことを考えれば、早急な整備が必要かと思う。
			堀江誠一 (トーヤク(株))	人材募集をすると、応募はある。ただ採用したい人材がいない。教育環境なのか理由はわからないが履歴書だけで採用を見送る方も結構いる。美浦村の方々もなかなか採用にはならない。
			菅野典由 (美浦ガス(株))	主にJRAの方にガスを供給している。最近JRAの方も村外に住まいを変える方も結構いるので、その辺が少し気になっているところです。

一般会議(むらづくり懇談会)総括及び意見集約

議題 村内企業から見た美浦村の今後の展望と課題について

・意見集約及び回答

	発言者	質問内容	回答者(敬称略)	回答・要望・意見
⑨	林議員	圏央道の開通や稲敷市の新庁舎付近の道路整備によって、プラスになる企業はあるのか。	小野浩一 (美浦ゴルフ倶楽部)	ゴルフ場はアクセスが最大の集客のメリットになってくる。圏央道の早期開通は待ち望んでいるところである。
			田中司郎 (株)タナカ)	圏央道の開通は、大変効果のあることだと思う。インターチェンジまでのアクセス道路などの環境整備が地域の活性化や企業誘致につながるのだと思う。この部分で出来ることがあるのなら、ぜひ村の方でも積極的に色々な所に働きかけをしてもらいたい。
			芳村隆弘 (日本テキサス・インスツルメンツ(株))	本社より工場に投資話が来た際に、福島県の方が助成の種類が多くなぜか通りやすい。茨城県の場合は申請期間が短く、なかなか受けづらかった、助成金を取りづらい。我々も助成金を受ける機会は探していきたいと思っているが、お力添えは欲しいと思っております。 積極的に女性を採用している。福利厚生(保育所や手当)などの環境づくりに協力をお願いしたい。40～60歳手前の方が非常に多い。健康をテーマに美浦村と一緒にプログラムを組みたいと思っております。
⑩	藤井 慶 大陽日酸(株)	美浦村の今後について(意見)	名古屋から来て非常に交通の便に困った。公共交通があった方がいいのではないかと。実家の北九州ではモノレールがあり、本数が少ない時にはタイムリーに乗れないので、利用する人がいなかった。逆に本数を増やしたら利用する方が増えた。一つ参考にしていただければと思います。若者が地元に戻るよう、子どもたちに魅力を与えてあげないといけない。	